

Previsti abbonamenti settimanali e mensili e agevolazioni speciali

Unico Costiera: da agosto sconti per turisti e villeggianti

Dopo le proteste il Consorzio riduce il costo dei biglietti

AMALFI — Marcia indietreggiando su Unico Costiera. Soprattutto dopo le grandi contestazioni, di cittadini, comitati civici, politici e commercianti, per l'aumento del biglietto dei pullman in Costiera amalfitana.

La direttrice del Consorzio Unico Campania Antonietta Sannino ha annunciato ieri, nel corso di una riunione a Palazzo Sant'Agostino, una serie di riduzioni e facilitazioni per i turisti e i non residenti. Si parte con l'introduzione di un abbonamento mensile di cinquantatre euro che consente di utilizzare tutte le tratte.

Dal primo agosto i turisti e i non residenti nel territorio costiero, acquistando l'abbonamento, potranno circolare lungo la tratta viaria che collega i venti comuni interessati dal servizio Unico Costiera.

I non residenti ma proprietari di casa o affittuari potranno, invece, già derogare all'acquisto del biglietto unico di cinque euro presentando un'autocertificazione ai rivenditori autorizzati di biglietti e ai controllori Sita. Per loro il costo torna ad essere quello di un solo euro per viaggio. Unico Campania sta vagliando l'ipotesi di introdurre un biglietto settimanale dal costo di venti euro sempre destinato ai turisti e ai non residenti. «Le forti richieste avanzate dal territorio — commenta l'assessore provinciale ai trasporti e alle infrastrutture Rocco Giuliano — ci hanno portato ad introdurre dal ventuno giugno scorso e fino al trentuno ottobre il biglietto Unico Costiera. L'immediatezza delle risposte non ci ha fatto tenere in considera-

zione esigenze sacrosante. I correttivi adottati e quelli ancora da adottare sono soluzioni concrete alle richieste dei passeggeri. Il servizio

Eboli, torna la radio

EBOLI — Dopo venti anni torna la radio ad Eboli. Ieri mattina la presentazione di "Disco Radio" alla presenza dell'assessore alla comunicazione del comune di Eboli, Cosimo Cicia, l'assessore provinciale al lavoro, Massimo Cariello, il consigliere regionale del Prc, Gerardo Rosania, il coordinatore nazionale di Azione Sociale, Franco Cardello e numerosi appassionati che negli anni scorsi aveva ascoltato la voce della radio ebolitana. Disco Radio è gestita da un pool di amici, alcuni dei quali legati alla storica Radio Eboli 1, chiusa nell'estate del 1996. Tutti i politici hanno accolto con piacere la novità editoriale promossa da Peppe Esposito, editore di Disco Radio residente a Battipaglia. La presentazione del palinsesto di Disco Radio è stata effettuata dal giornalista Francesco Faenza, direttore dei radiogiornali e delle news di Disco Radio.

Per molti, adesso, sarà facile tornare a sintonizzarsi sulle frequenze un tempo fortemente conosciute.

A. T.

zio Sita, tramite il potenziamento delle corse e l'allungamento dell'orario di percorrenza degli autobus di linea, ha fatto registrare notevoli miglioramenti».

L'introduzione di Unico Costiera ha portato all'assunzione in Sita di ben trentasei unità. All'incontro in Provincia, oltre all'assessore Giuliano e alla direttrice della Sita Sannino, erano presenti dirigenti di Sita Campania e organizzazioni sindacali del settore trasporti, sindaci ed amministratori dei comuni di Positano, Ravello, Maiori, Cetara, Conca dei Marini, operatori turistici e commerciali, il consigliere regionale Gagliano, il consigliere provinciale Andrea Lauro e l'assessore comunale di Salerno Gianfranco Vailante.

La decisione del Consorzio e della Regione di aumentare il prezzo del biglietto Unico Costiera aveva provocato un'ondata di proteste. Amministrazioni comunali, operatori turistici ed economici, turisti e semplici cittadini avevano chiesto alla Sita un'inversione di rotta.

Il consigliere regionale Salvatore Gagliano di Alleanza Nazionale aveva anche presentato un'interrogazione all'assessore ai trasporti di Palazzo Santa Lucia Ennio Cascetta. L'azienda, con la novità dell'abbonamento, prova a venire incontro alle esigenze dei viaggiatori ed il prezzo del biglietto per il singolo giorno resta di cinque euro. I comitati comunque non demondono: l'intenzione è di abbassare ulteriormente il costo per facilitare il viaggio dei turisti

Giuseppe De Caro

IL BIGLIETTO DEL BUS

Dopo numerose proteste di comitati di cittadini della Costiera Amalfitana, commercianti e rappresentanti delle istituzioni, l'assessorato regionale ai trasporti ha provveduto a ridurre per alcuni casi il costo del ticket



NEL CILENTO

Nasce la «biospiaggia»: mare e gastronomia

ASCEA — Chi sceglierà per le proprie vacanze la spiagge di Ascea, Palinuro, Pollica, Casalvelino e Pioppi troverà biopresidi con esposti prodotti tipici della gastronomia cilentana. Che potranno essere degustati grazie alla gentilezza dei biobagnini. È il progetto "Biospiaggia 2007" che vede coinvolte istituzioni, Comunità montane, Parco del Cilento e oltre cinquanta operatori agricoli cilentani. Arrivando al mare i turisti incontreranno i biobagnini che forniranno tutte le informazioni necessarie per raggiungere i piccoli comuni dell'entroterra cilentano dove vengono coltivate i migliori prodotti agricoli della zona. In futuro sarà istituita una scuola europea per biobagnini che, da semplici animatori, diventeranno informatori turistici. L'Aiab, associazione italiana agricoltura biologica, ha realizzato anche biosentieri che indicheranno gli itinerari ecoturistici da percorrere a piedi o a cavallo per arrivare in paesi poco conosciuti come

Prignano Cilento o Ceraso. I comuni costieri e quelli dell'entroterra cilentano fanno parte del Biodistretto Colline di Elea Velia, il primo in Europa, nato per salvaguardare le diversità e valorizzare le filiere di qualità del Cilento. «Il primo biodistretto di Ascea deve essere allargato al maggior numero di comuni possibile — rileva il coordinatore del progetto Giuliano D'Antonio — riteniamo che nell'arco di tre anni sarà concluso il periodo di conversione al biologico di tutti i comuni cilentani. Il consumatore di oggi non compra il prodotto per il prezzo, ma per il valore aggiunto rappresentato dalla storia che tale prodotto racconta in termini di rintracciabilità e di ecocompatibilità. Come organismo di controllo dobbiamo mantenere le promesse che facciamo ai consumatori. Tradire le loro aspettative vorrebbe dire perdere una fetta di mercato in crescita: quella che rivolge la sua preferenza alla qualità».

G. D. C.

QUI SALERNO

di NICOLA FRUSCIONE

Nabucco in scena al Forte la Carnale

Le terrazze della Carnale si trasformeranno per una sera in una piccola arena lirica per uno spettacolo che ne saggerà le potenzialità in un settore non ancora sperimentato. Sul forte che svelta ad oriente a dividere la vecchia città dai nuovi quartieri, sono stati tenuti finora spettacoli di prosa, di cabaret, di musica leggera, ma mai si era pensato che potesse fare da sfondo ad una delle opere più prestigiose del nostro panorama lirico, a quel Nabucco che nel lontano 9 marzo del 1842 segnò il successo di Giuseppe Verdi. E fu anche l'opera che con il suo coro "Va pensiero sull'ali dorate" cementò i sentimenti di gran parte dell'Italia che cominciava a protendersi verso la sua unità tanto che le grida di "Viva Verdi" che accompagnarono ad ogni spettacolo la gloria musicale del Cigno di Busseto, altro non volevano dire che Viva Vittorio Emanuele Re d'Italia. A portarlo in scena a Salerno, lunedì 23 luglio, sarà il Teatro Lirico Europeo con l'Orchestra Filarmonica Ucraina diretta da Silvano Frontalini ed il coro della Compagnia Nazionale dell'Opera Rumena di Galati. Regista Francesco Sgrò. Di rilievo il cast dei protagonisti: il ruolo di Ismaele sarà ricoperto dal tenore Ennio Capace, un salernitano che ha già cantato nella sua città sotto la guida di Janos Acs; Fenena sarà interpretata da Caterina Nova; Zaccaria da Ilia Opop; il gran sacerdote da Oreste Paslieru; Abballo da Cristian Monti e Anna da Anca Ranghilof. Dopo l'Aida al Vestuti ed i Normanni a Salerno sulla scena del massimo teatro cittadino, è la volta del Nabucco. n.fruscione@tele2.it

Operazione Vacanze in Yaris

Solo da noi e fino al 28 luglio

YARIS DIESEL [1.4 90 CV] ALLO STESSO PREZZO DELLA BENZINA [1.3 87 CV]

IMMATRICOLAZIONE TASSATIVA ENTRO IL 31/07/2007

In più superfinanziamento

- Acconto Zero
- Prima rata Gennaio 2008
- 2 Anni Ass. Inc./Furto incluse nelle rate

E SOLO SE ACQUISTI UNA YARIS 1.3 BENZINA

CLIMA + IDENTICAR OMAGGIO

FARCAUTO VIA NAPOLI N. 311 - MADDALONI (CE) TEL. 0823/203136 - www.farcauto.it

TOYOTA
PROVATE LA DIFFERENZA.